



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Henrik Block, 070-203 81 12
Granskad av: Alexander Johansson
Fastställd av: Daniel Wemmergård
Gäller fr.o.m: 2024-08-21
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg

Ändrad rutin vid provkörning i Mörby depå

Detta SM ersätter SM 16-2016 i sin helhet som därmed upphör att gälla

Bakgrund:

Provkörningsanläggningen för fordon i Mörby depå har varit i olag sedan en ombyggnad av signal-säkerhetssystemet. För att säkerställa att provkörning (bl.a. RETACC-prov) kan utföras på ett säkert sätt med godtagbart sidoskydd gäller nedanstående rutin.

Arbetet med att återställa anläggningen i driftdugligt skick pågår för närvarande genom Trafikförvaltningens försorg. När detta arbete är färdigställt skall nedan angiven rutin tillämpas vid provkörningar.

Rutin:

TL skall underrättas då växling på provspåret skall ske i form av provkörning. Innan provkörning får påbörjas skall:

- Ordinarie växling vara avslutad,
- TL ha lämnat tillstånd för provkörningen via tågradio eller telefon,
- spårspärrar från verkstad och banförråd ligga i uppfällt läge,
- grind vara öppen centralt
- växlarna mot verkstad och banförråd ligga i högerläge,
- växlarna mellan provspår och uppspår ligga kontrollerade i högerläge,
- signal 419, 425 och 434 visa signalbild "snett höger".

Se även skiss och närmare anvisningar på sidan 2.

Sth vid provkörning är 40 km/tim.

Så snart fordonen bortförts från provspåret skall TL underrättas om att provkörningen är avslutad.

Daniel Wemmergård
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

